

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного
Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.8-а
тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО

«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

«АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радионова

2024г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры железнодорожного транспорта

40 часов



Г. Владивосток

2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершения АНВ.

слушатель должен иметь навыки:

- принятия управленческих решений;
- планирования и прогнозирования результатов деятельности;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
- подбора и мотивации персонала;
- информационно-аналитической работы.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

40 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 10 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» (учебный центр) самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5	промежуточная
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	промежуточная
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Промежуточная

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	Промежуточная
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	Промежуточная
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Промежуточная
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5		Промежуточная
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-	Промежуточная
11	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного
Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.8-а
тел. (423)2-302-304
Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru; e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



ТВЕРЖДАЮ

Директор АНО
«АРСЕНАЛ-ДВ»
Е.П. Радионова
2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
повышение квалификации

для подготовки работников, управляющих техническими средствами в целях
обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

80 часов



Г. Владивосток
2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за

нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

слушатель должен иметь навыки:

- работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;
- пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;
- обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;
- информирования об обстановке на объекте;
- приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

80 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 6 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3	промежуточная
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14	промежуточная
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
7	Итоговое занятие	2	-	2	промежуточная
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	80	61	19	

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а

тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО
ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»
Е.И. Радинова
2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского
наземного электрического транспорта

40 часов



**Г. Владивосток
2024**

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершения АНВ.

слушатель должен иметь навыки:

- принятия управленческих решений;
- планирования и прогнозирования результатов деятельности;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
- подбора и мотивации персонала;
- информационно-аналитической работы.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

40 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 10 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» (учебный центр) самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5	промежуточная
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	промежуточная
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Промежуточная

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	Промежуточная
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	Промежуточная
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Промежуточная
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-	Промежуточная
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АПВ	1	1	-	Промежуточная
11	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного
Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д. 84а
тел. (423)2-502-504
Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

«АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радинова

2024г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры водного транспорта

40 часов



Г. Владивосток
2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначаемых в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств водного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершения АНВ.

слушатель должен иметь навыки:

- принятия управленческих решений;
- планирования и прогнозирования результатов деятельности;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
- подбора и мотивации персонала;
- информационно-аналитической работы.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

40 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 10 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» (учебный центр) самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов в сфере транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта, учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5	промежуточная
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-	промежуточная
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	Промежуточная

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1	Промежуточная
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5	Промежуточная
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Промежуточная
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5		Промежуточная
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-	Промежуточная
11	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.