

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)**

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а

тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru; e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО

«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО
ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радионова

2024г.

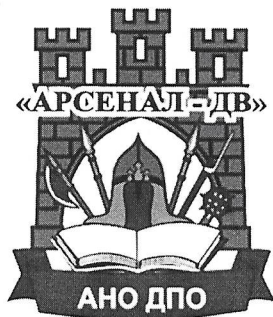


ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в
субъекте транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

20 часов



Г. Владивосток

2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать инструктаж сил ОТБ;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

В результате изучения программы слушатель должен иметь **слушатель должен иметь навыки:**

- принятия управленческих решений;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

20 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1

июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 5 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебным центром АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	промежуточная
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4	промежуточная
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
6	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного
Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а
тел. (423)2-302-304
Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО
ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»
Е.И. Радионова
2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
повышение квалификации

для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр,
повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на
воздушном транспорте

80 часов



Г. Владивосток
2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование имеющейся или получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности в сфере транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - требования по обеспечению транспортной безопасности), а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее –ОТИ) или транспортных средств (далее – ТС);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности или ее секторов, критических элементов ОТИ и ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

слушатель должен иметь навыки:

- организации проверки соответствия, вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение;
- организации досмотра, вносимого (выносимого) имущества;
- организации досмотра транспортных средств;
- информирования об обстановке на объекте.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

80 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом

Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 6 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебным центром АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» :

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	10	4	6	промежуточная
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	53	37	16	промежуточная
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
7	Итоговое занятие	2	-	2	промежуточная
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	80	56	24	

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а

тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.П. Радионова

2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского
наземного электрического транспорта

20 часов



Г. Владивосток

2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

- порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;
- организовать инструктаж сил ОТБ;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

В результате изучения программы слушатель должен иметь **слушатель должен иметь навыки:**

- принятия управленческих решений;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

20 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, разработана в соответствии со

статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 5 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебным центром АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	Промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	Промежуточная
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4	Промежуточная
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Промежуточная
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	Промежуточная
6	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного
Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д. 84а
тел. +2392-302-304
Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru; e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО
учредителем АНО ДПО
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ



Директор АНО
«АРСЕНАЛ-ДВ»
Е.И. Радинова
2024г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
повышение квалификации

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за
обеспечение транспортной безопасности в
субъекте транспортной инфраструктуры водного транспорта

20 часов



Г. Владивосток
2024

1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

1.1. Цель реализации программы:

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов, в сфере транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АПВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АПВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

слушатель должен уметь:

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АПВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать инструктаж сил ОТБ;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

В результате изучения программы слушатель должен иметь **слушатель должен иметь навыки:**

- принятия управленческих решений;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.4. Трудоемкость обучения:

20 учебных часов

1.5. Форма обучения:

очная, очно-заочная, заочная.

2. Содержание программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1

июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 5 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебным центром АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	Промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	Промежуточная
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4	Промежуточная
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Промежуточная
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	Промежуточная
6	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ИТОГО	40	31	9	

2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.