

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»

(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а  
тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru; e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО  
учредителем АНО ДПО

«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

«АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радионова

2024г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

повышение квалификации

для подготовки работников, управляющих техническими средствами в целях  
обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

80 часов



Г. Владивосток

2024

# **1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.**

## **1.1. Цель реализации программы:**

качественное изменение профессиональных компетенций работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

## **1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

### **слушатель должен знать:**

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за

нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**слушатель должен уметь:**

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

**слушатель должен иметь навыки:**

- работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;
- пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;
- обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагировании на совершение или угрозу совершения АНВ;
- информирования об обстановке на объекте;
- приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

**1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).**

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

**1.4. Трудоемкость обучения:**

80 учебных часов

**1.5. Форма обучения:**

очная, очно-заочная, заочная.

**2. Содержание программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 6 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

## 2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3	промежуточная
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14	промежуточная
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
7	Итоговое занятие	2	-	2	промежуточная
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

**Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»  
(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)**

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а

тел. (423)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru, e-mail: arsenalvl@list.ru

**ОДОБРЕНО**  
учредителем АНО ДПО  
«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор АНО

ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радионова

2024г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**повышение квалификации**

для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за  
обеспечение транспортной безопасности в  
субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

**20 часов**



**Г. Владивосток**

**2024**

# **1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.**

## **1.1. Цель реализации программы:**

качественное изменение профессиональных компетенций работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, а также совершенствование и (или) формирование новых компетенций, необходимых для повышения качества реализации профессиональной деятельности по обеспечению транспортной безопасности в сфере транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

## **1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать инструктаж сил ОТБ;
- обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

В результате изучения программы слушатель должен иметь **слушатель должен иметь навыки:**

- принятия управленческих решений;
- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

**1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).**

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

**1.4. Трудоемкость обучения:**

20 учебных часов

**1.5. Форма обучения:**

очная, очно-заочная, заочная.

**2. Содержание программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1



июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 5 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебным центром АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

## 2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	промежуточная
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	9	5	4	промежуточная
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
6	Итоговое занятие	1	-	1	
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	

## 2.2. Календарный учебный график.

Календарный учебный график представлен в форме расписания занятий при наборе группы на обучение.

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»

(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.8-а

тел. (+723)2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО  
учредителем АНО ДПО

«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.



ТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

«АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радионова

2024г.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

### повышение квалификации

для подготовки работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта

80 часов



Г. Владивосток

2024

# **1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.**

## **1.1. Цель реализации программы:**

качественное изменение профессиональных компетенций работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

## **1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

### **слушатель должен знать:**

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за

нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**слушатель должен уметь:**

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

**слушатель должен иметь навыки:**

- работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;
- пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;
- обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;
- информирования об обстановке на объекте;
- приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

**1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).**

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

**1.4. Трудоемкость обучения:**

80 учебных часов

**1.5. Форма обучения:**

очная, очно-заочная, заочная.

**2. Содержание программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 6 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

## 2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3	промежуточная
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14	промежуточная
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
7	Итоговое занятие	2	-	2	промежуточная
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	

Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного

Автономная некоммерческая организация дополнительного  
профессионального образования «АРСЕНАЛ-ДВ»

(АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»)

690065, Россия, г. Владивосток, ул. Крыгина, д.84а

тел. (423) 2-302-304

Сайт: www.dpo-arsenalvl.ru e-mail: arsenalvl@list.ru

ОДОБРЕНО  
учредителем АНО ДПО

«АРСЕНАЛ-ДВ», 2024г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО

«АРСЕНАЛ-ДВ»

Е.И. Радинова

2024г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**повышение квалификации**

(повышения квалификации)

для подготовки работников, управляющих техническими средствами  
обеспечения транспортной безопасности

**80 часов**



**Г. Владивосток**

**2024**



# **1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.**

## **1.1. Цель реализации программы:**

качественное изменение профессиональных компетенций работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности в сфере водного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов в сфере транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта.

Учебные материалы данной программы отражают комплексность подхода к обеспечению безопасности населения на транспортном комплексе, согласно Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 319.

Дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) разработана с учетом выполнения взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, в том числе, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

## **1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

**слушатель должен знать:**

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за

нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**слушатель должен уметь:**

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.

**слушатель должен иметь навыки:**

- работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;
- пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; первичными средствами пожаротушения;
- обнаружения взрывных устройств и подозрительных предметов, реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;
- информирования об обстановке на объекте;
- приема, сдачи объекта, находящегося под охраной.

**1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).**

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее (среднее) профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

**1.4. Трудоемкость обучения:**

80 учебных часов

**1.5. Форма обучения:**

очная, очно-заочная, заочная.

**2. Содержание программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности установлен Приказом Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности (далее - силы ОТБ) направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами ОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил ОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 6 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также большой объем учебных часов практических занятий на тренажерном комплексе.

Содержание оценочных и методических материалов определяется учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ» самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств речного и морского транспорта, учебный центр АНО ДПО «АРСЕНАЛ-ДВ»:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;

- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

## 2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	промежуточная
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	промежуточная
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3	промежуточная
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТГ и (или) ТС	56	42	14	промежуточная
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	промежуточная
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	промежуточная
7	Итоговое занятие	2	-	2	промежуточная
	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	